

## **Cat A Italia**

### **Cat A Italia**

Via R. Lambruschini, 11  
00135 ROMA, Italy  
Tel: +39 06 3387662  
+39 06 3386525  
Fax: +39 06 30609686  
e-mail: [info@classeaitalia.com](mailto:info@classeaitalia.com)  
<http://www.classeaitalia.com>

Cesenatico, 3 Agosto 2008

## **COMUNICATO STAMPA**

### **Cesenatico (FC) – Teo Di Battista è il nuovo Campione Italiano Classe A.**

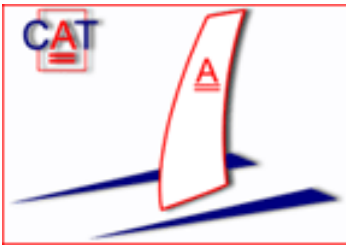
Tre bellissime giornate estive, caratterizzate da un cielo terso e temperature ben oltre la media, hanno accolto i 69 concorrenti che hanno preso parte a questa edizione record del Campionato Italiano Catamarani Classe A, organizzata dal Circolo Vela Cesenatico, durante lo scorso fine settimana. Ad ingrossare la già folta rappresentanza italiana ha contribuito una qualificata e corposa partecipazione straniera per un totale di ben 13 equipaggi: 6 gli equipaggi svizzeri, 4 i tedeschi, 2 i francesi ed uno spagnolo.

L'unico rammarico il fatto che nei tre giorni di regata non è mai entrata la forte termica da scirocco che caratterizza la costa romagnola in questo periodo dell'anno. Si è regatato prevalentemente con venti medio-leggeri da NE e da E e lo scirocco è apparso solo l'ultimo giorno, però senza mai superare l'intensità di 3m/s. Ciò ha deluso le aspettative di tutti gli equipaggi che ben conoscono le caratteristiche di questo campo di regata. In particolare alcuni equipaggi svizzeri, abituati a ben altre condizioni, si sono lamentati soprattutto delle condizioni del mare. Il cospicuo traffico dei natanti che interessa il porto di Cesenatico in questo periodo dell'anno ha contribuito a creare un fastidioso mare incrociato che rendeva ancora più difficile in qualche momento superare la consueta onda ripida dell'alto Adriatico.

Assai a loro agio in queste condizioni, gli equipaggi del Team Bimare, composto da Gegè Casadei, Teo di Battista, Michele e Valerio Petrucci, si ritrovavano tutti entro i primi cinque posizioni della classifica generale dopo il primo giorno di regata con tre prove disputate. Un ottimo Michele Petrucci dominava la giornata vincendo una prova e finendo due volte al secondo posto, seguito da Teo di Battista, che iniziava bene il Campionato vincendo la prima prova, e quindi, in parità di punti, da Gegè Casadei. Al quarto posto Paolo Penco e, al quinto posto con un certo distacco rispetto questo gruppo di testa, Valerio Petrucci.

Il secondo giorno di regata si disputavano altre tre prove, come da programma. Il vento, inizialmente da N, ruotava gradualmente ad E mantenendo un'intensità di 4m/s. La classifica generale dopo sei prove vedeva Di Battista insediarsi saldamente al primo posto, vincendo anche la prima delle prove della giornata. Al secondo posto saliva Paolo Penco, potendo scartare un 11° posto della terza regata, mentre Michele Petrucci scendeva al terzo posto avendo ottenuto in una giornata poco fortunata un 14° ed un 17° posto. Al quarto posto, con un distacco di due punti dal terzo, saliva Manuel Vaccari grazie allo scarto di un 34° nella terza prova e quindi Vincenzo Sorrentino e Valerio Petrucci. Gegè Casadei, dopo aver ottenuto un onorevole 4° posto nella 4° prova, abbandonava il campo di regata a causa di una fastidiosissima contrattura muscolare ai muscoli dorsali che, addirittura, gli ha impedito il proseguimento della manifestazione. Un vero peccato per il Campione Italiano in carica a cui è stata preclusa la possibilità di difendere il titolo.

Con queste premesse è iniziata la terza ed ultima giornata del Campionato. Altre tre prove da disputare e le attese degli equipaggi in testa alla classifica rivolte al completamento del programma. Ciò al fine di abilitare un ulteriore scarto. Nonostante le condizioni soleggiate, la



## ***Cat A Italia***

termica da scirocco si faceva desiderare e pur con vento leggero, un attento Comitato di Regata riusciva a far disputare tutte le prove.

Teo Di Battista del Circolo Vela Cesenatico ha dominato la manifestazione. Non è mai sceso sotto l'ottava posizione, ha totalizzato 3 primi di giornata, ha scartato un settimo ed ottavo posto ed ha chiuso a 21 punti. Al secondo posto con 34 punti si è classificato l'inossidabile e regolare Paolo Penco dell'Associazione Nautica Sebina, a suo agio anche con le ariette, ma distaccato di ben 13 punti. Al terzo posto Vincenzo Sorrentino, reduce dalla campagna per la qualificazione olimpica del Tornado. Il timoniere del Circolo Canottieri Napoli è stato penalizzato da un OCS nella settima prova che a conti fatti gli ha precluso il secondo posto in classifica.

Subito fuori dal podio, i fratelli Michele e Valerio Petrucci entrambi del Circolo Vela Cesenatico. Quindi Manuel Vaccari, anche lui incappato in un OCS che probabilmente gli è valso il terzo posto nella classifica finale, il francese Jean Louis Le Coq, seguito da Luigi Blancato, Alessandro Beretta e lo svizzero Michael Tobler per le prime dieci posizioni in classifica. Degna di nota l'unica rappresentante del gentil sesso, la tedesca Sigrid Becker, che ha chiuso al 59° posto.

Sotto il profilo tecnico è da rimarcare il dominio incontrastato del Cantiere Nautico Bimare con il nuovo "Xtreme Javelin V1" che ha debuttato quest'anno alle Vele di Pasqua. Infatti, scorrendo la classifica finale bisogna scendere fino al settimo posto per trovare una barca diversa, ovvero il Titan Competition EVO del francese Le Coq. Sul versante alberi e vele, anche qui il primo posto è stato appannaggio della Bimare. Paolo Penco ha regatato invece con un albero FiberFoam abbinato ad una vela Glaser, mentre Vincenzo Sorrentino ha utilizzato un albero Bimare e una vela Ullman. Al di là del risultato finale, sono stati molto ammirati sia per le rifiniture che per le linee d'acqua e le prue affusolatissime, i nuovi Scheurer con cui ha regatato tutta la rappresentanza svizzera.

Il Comitato di Regata presieduto dal Sig. Gianni Belgrano da Genova, ha operato rasentando la perfezione nella conduzione della regata; linee di partenza e percorsi perfetti hanno consentito alla flotta di regatare nelle migliori condizioni. La puntualità nel dare il segnale di avviso della prima prova della giornata ne ha testimoniato le capacità, grazie anche ad una flotta sempre pronta sulla linea linee di partenza ma soprattutto grazie alla perfetta organizzazione in mare predisposta dal Circolo Vela di Cesenatico. Una nota particolare anche al Comitato di Stazza, presieduto dal Sig. Ugo Brivio da Milano, che ha organizzato le verifiche di conformità di stazza nel migliore dei modi, consentendo a tutte le imbarcazioni iscritte verifiche spedite e regolari. Ottima, come di consueto, l'organizzazione del Campionato predisposta dal Circolo Vela che ha onorato la proverbiale efficienza ed ospitalità romagnola.

Sul sito del Circolo Vela Cesenatico (<http://www.circolovelacesenatico.it/>) si possono trovare le classifiche complete della regata.

Il prossimo appuntamento per la flotta è per l'ultima regata Nazionale che si disputerà a Messina il 6 e 7 Settembre presso la Lega Navale Italiana di Messina. Con questo appuntamento si chiuderà la stagione agonistica 2008.